



## Lovligt Streetrace.

Streetrace er en sportsgren !

Adrenalin, fart, mekanik, teknik og konkurrence.

En sport der tiltrækker mange mennesker unge som ældre og fra alle samfundslag.

Fælles er fascinationen for mekanik og fart, samt samværet med ligesindede.

Danmark er pt. indehaver af verdensrekorden på 201 meter (amerikansk 1/8 mile), for både El- motorcykel og El-bil.

Når man bliver 18 år er mulighederne for at være medlem af en ungdomsklub meget begrænset. Derfor mangler vi et tilbud til dem med interesse for biler og fart. Blandt andet derfor samles de unge rundt omkring på tankstationer, P-pladser og lignende for at hænge ud og være sammen med andre.

Landet over er der hver uge problemer med forsamlings af unge der mødes for at se på hinandens biler og for at køre gaderace under ukontrollerede forhold.

Politiet bruger enorme ressourcer på at "jage" grupperingerne – der blot flytter sig til nye destinationer og fortsætter deres forehavender indtil politiet igen dukker op – og sådan bliver det ved. Det bliver de unges interesse for biler, fart og spænding ikke mindre af – tværtimod.

Det kræver faktisk kun et stykke lige asfalt på 201m race strækning og 300 m bremse strækning og lidt område at samles på. Alt øvrigt udstyr er mobilt.

Den samfundsmæssige gevinst ved lovligt Streetrace:

Få køretøjerne væk fra offentlig vej, hvor de under høj fart kan være til stor fare.

Få engageret de unge, så de selv tager et medansvar også for dem selv.

Foreninger og klubber er en god måde at holde de unge væk fra kriminalitet.

På Vestamager centerets parkeringsplads holdes der allerede "spark dæk" hver onsdag sommeren igennem for veteranbiler. Så det kan lade sig gøre at samles uden at genere.

Sammen med DASU (Dansk Automobil Sports Union) arbejder vi på at få skabt en bane og et samlingspunkt ude ved kystvejen på () grunden.

En bane og plads der også vil kunne bruges til at samles og "sparke dæk" som det hedder, uden at være til gene for andre (som tilfældet var på Amager Strandpark).

Deltagerne ved Streetrace arrangementer vil efter en kort introduktion til reglerne køre på enten en endags eller års licens udstedt af DASU og bilerne bliver gennemgået af teknisk personale inden de får lov at deltage. Arrangementer vil være dækket af DASU's kollektive ulykkesforsikring og arrangøransvarsforsikring.

Banen vil kunne bruges til meget forskelligt, herunder også knallert og el løbehjul, som testbane af ny teknologi mm.

Banen skal selvfølgelig ikke kunne bruges til ulovligt gaderæs.

