



Støj- og partikel forurening - Lufthavnen

Vi er absolut ikke imod lufthavnen, eller ønsker den væk. Der skal være plads til fortsat drift og udvikling i og omkring lufthavnen.

Dog ønsker vi, at der sættes nogle rammer, som gør, at alle tiltag, udvidelser og ombygninger bør have afsæt i/argumenter mod at skabe færrest mulige negative påvirkninger for borgere, natur og miljø også omkring lufthavnens område.

Lufthavnens samlede støjpåvirkning bør gradvist nedsættes i takt med de teknologiske fremskridt. Der skal strammes op på grænseværdierne på støj, især om natten, hvor der med fordel kan stilles krav om restriktioner på antallet af natstart og -landinger.

Samt generelt indsnævrede tidsrum for start og landing for specifikke flytyper (ældre, meget forurenende og støjende).

I forhold til partikelforurening skal der sættes nogle helt konkrete grænseværdier. Ifølge Tårnbys rapporter ligger vi helt op til 6 gange højere end WHO's anbefalede maksimum.

Der skal allerede nu gribes ind, hvor det er muligt. Taxikørsel (flyenes transport til og fra landingsbanerne) skal minimeres og overgå til mere miljøvenlig transport, eks. eldrevet.

Standpladserne flyttes så langt væk fra beboelse og institutioner som muligt.

Der skal fortsat arbejdes intenst på mere miljørigtigt og bæredygtigt brændstof.

Der skal laves forsøg med forskellige metoder til at inddæmme, rense eller hindre spredning af partikler, herunder spray med vanddamp mm.

Selvfølgelig har lufthavnen brug for en vis fleksibilitet i forhold til anvendelsen af deres arealer indenfor hegnet. Det er dog meget vigtigt, at ændringer i anvendelsen af/på området ikke giver øget støj eller anden miljømæssig gene for by- og landområderne omkring lufthavnen.

Der skal indtænkes sammenhængende støjafskærmning og støjbrydende konstruktioner mod hele byområdet. Dette både mod nord, hvor det er gældende i dag, men også mod vest, og de nye standpladser og andet der muliggøres der.

Interne funktioner og anlæg til eks. rensning, deponering og forsyning skal placeres, hvor de ikke er til fare *for- eller miljømæssig gene for byområderne* og forsyningen omkring lufthavnen.

Der bør være uafhængig overvågning af lufthavnens aktiviteter.

